



## LINKIN ASIAKASRAADIN KOKOONTUMINEN

**Aika:** 2.3.2026 klo 17.30–19.00  
**Paikka:** Rakentajantalo, Hannikaisenkatu 17 Jyväskylä, kokoustila Ullakko 6. krs  
**Läsnäolijat:** 13 asiakasraadin jäsentä  
Jari Lindholm, Sisä-Suomen poliisi  
Kari Ström, Kristiina Pentikäinen, Jouni Enroos, Katja Kauppila

### 1. Tilannekatsaus

- Matkamäärät kasvaneet alkuvuodesta 3.6 %
- Vetybussikokeilu etenee
- Sähkö-Linkkien sisälämpötilat olleet pakkasilla matalia, vika korjattu järjestelmäpäivityksellä
- Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelman laatiminen on käynnissä

### 2. Teemana joukkoliikenteen turvallisuus

Komisario Jari Lindholm alusti illan aiheita. Lähtökohtana on se, että jokainen voi huolehtia omasta turvallisuudestaan

- olemalla selvillä sijainnistaan
- seuraamalla ympäristön tapahtumia
- miettimällä etukäteen, miten toimisi uhkaavassa tilanteessa
- kiinnittämällä huomiota häiriökäyttäytyjän tuntomerkkeihin
- selvittämällä ennakkoon miten hätäpuhelu soitetaan

Joukkoliikenteen tehtävissä on poliisin näkökulmasta usein mukana päihtynyt henkilö, nykyään myös huumeiden käyttäjät. Konfliktit yleensä tuttujen kesken, harvemmin hyökätään sivullisten kimppuun.

Jos jonkun käytös on hämäävä tai häiritsevää, lähelle ei kannata mennä. Ihmisen käyttäytyminen on ennalta arvaamatonta, kun elimistössä huumeita. Turvallisuusriskin muodostavat myös yhdistelmä mielenterveysongelmat, alkoholi ja lääkkeet. Toimintaohje: Ole selvillä missä olet, seuraa tilannetta, varaudu reagoimaan, tarkkaile häiriökäyttäytyjien käsiä, tee hälytys.

Mikäli Linkin kyytiin pyrkivän henkilön käytös on epävakaata tai uhkaavaa, häntä ei tarvitse ottaa kyytiin. Vaaraa aiheuttavasta henkilöstä voi tehdä ilmoituksen hätäkeskukseen, mutta poliisilla ei kannata ensimmäisenä uhata, ettei tilanne eskaloidu. Myös matkustaja voi tehdä ilmoituksen, varsinkin jos kuljettajaa uhataan tai uhkaavia henkilöitä on useita. Jos joutuu soittamaan hätäpuhelun, kannattaa toimia nopeasti, sillä poliisia ei usein pääse heti paikalle.

Älä vähättele tilannetta äläkä mene lähemmäs, uhkatilanteessa reagoinnin mahdollistava etäisyys on noin 8 metriä.





## MUISTIO

Someilmiöt ja valeuutiset työllistävät poliisia ja muita viranomaisia välillä paljon ja niihin joudutaan usein reagoimaan kuten oikeisiin uhkatilanteisiin. Erityisesti nuoret harrastavat erilaisten haasteiden toteuttamista, esim. bussin perässä roikkuminen, bussin ikkunavasaroiden kerääminen tms.

Näkyvällä valvonnalla on vaikutusta turvallisuustilanteeseen, mutta poliisilla on Jyväskylä alueella 5–6 kuntaa valvottavana, joten resursseja ja partiota ei aina ole tarpeeksi. Poliisi tekee kuitenkin turvallisuusasioissa yhteistyötä Jyväskylän kaupungin kanssa ja keskusta-alueen vartijat toimivat lisäsilmäpareina informoiden poliisia alueen tapahtumista. Jyväskylän erityispiirre on kuitenkin pieni ruutukaava-alue ja ravintoloilla reunustettu kävelykatu, joka kerää nuorisoa parveilemaan. Alueella on myös paljon parkkihalleja, joihin asunnottomat hakeutuvat suojaan. Poliisi muistuttaa, että vaikka ikävä ilmiö onkin, päihtyneenä olo ei rikos ja oikeus yleisillä alueilla tapahtuvaan, häiriöttömään oleskeluun on myös päihtyneillä. Lähiaikojen ilmiö keskustassa on ollut myös 14–16-vuotiaiden nuorten jengiytyminen, jossa nuorisoporukat ovat yrittäneet ottaa aluetta haltuun ja ottavat yhteen toistensa kanssa.

Hätäkeskus antaa poliisille tehtävät, ykkösasioita taajamien keskustat, viikonloppuisin vähintään Jyväskylän keskustassa on vähintään kolme autoa. Näistä joudutaan kuitenkin ottamaan partioita tarvittaessa hälytystehtäviin, esim. henkirikoksiin.

Kysymys: Voivatko järjestyksenvalvojat jalkautua Linkkikeskukseen luomaan turvallisuuden tunnetta? Poliisin mukaan on tärkeämpää soittaa hätäkeskukseen aina, kun tilanne sitä vaatii. Muuten tilanteeseen on vaikeaa saada muutosta, ja poliisin resurssit määräytyvät osin myös tehtävien määrän perusteella.

Linkkikeskuksen turvallisuushuolena ovat olleet ihmisten vaaralliset kadunylitykset isojen linja-autojen edestä ja väleistä. Vaarallisten kadunylitysten estämiseksi kaupungin on syytä miettiä suojatiejärjestelyjen selkeyttämistä, mutta myös poliisilta toivottiin valvontaa ja välinpitämättömien kadunylittäjien sakottamista.

Poliisilta toivottiin myös partiointia linja-autoissa, mutta se ei ole mahdollista, koska silloin poliisin tulisi partioida tasapuolisesti myös kaikissa muissa paikoissa, joihin pyydetään. Se mitä poliisi voi tehdä, ovat tehostetut valvontaiskut pysäkeille, mm. huumausainekaupan takia. Linkkikeskuksessa on erityisesti viime elokuusta alkaen seurailtu ja puututtu nuorisoporukoiden kokoontumiseen ja alueella tehtävään kaupankäyntiin. Poliisi tekee valvontaa myös siviilipukuisina, joten kaikki poliisin operaatiot Linkkikeskuksen alueella eivätkä selkeästi näyttäytyä ulkopuolisille.

Poliisilla on kuluvalle vuodelle 2026 useita tulostavoitteita, joista yksi on taajamien keskustan turvallisuuden ja turvallisuuden tunteen parantaminen. Tavoitteen saavuttamiseksi poliisi suorittaa säännöllistä ja suunnitelmallista sekä näkyvää valvontaa kaikissa kaupunki- ja kuntataajamissa. Puuttumiskynnys halutaan pitää matalana ja yhteistyö- sekä monitoimiryhmä Nyrkin (=





## MUISTIO

Jyväskylän keskustan turvallisuuden parantamiseen keskittyvä, keskustan toimijoista sekä viranomaisista muodostettu työryhmä) toimintaa pyritään hyödyntämään laajasti. Poliisi pyrkii myös aktiivisesti viestimään omasta toiminnastaan.

Poliisin säännöllisempää läsnäoloa Linkkikeskuksen alueella toivottiin tilanteen rauhoittamiseksi. Kyse on mm. resurssien rajallisuudesta, mutta poliisi toivoo myös alueella kulkevilta kansalaisilta kollektiivisuutta ja sosiaalisuutta siinä mielessä, että moni tilanne voi rauhoittua, kun kanssaihmiset reagoivat ja huomauttavat asiallisesti. Myös häiriötä aiheuttamattomien päihdeongelmaisten suvaitseminen ja kohtaaminen ihmisinä on tärkeää.

Häiriökäyttäytymistä on välillä ilmennyt myös Linkki-alueella laajemmin. Taannoin Muuramen nuorisolla oli häiriökäyttäytymistä ja oireilua, ja silloin poliisivoimia siirrettiin vahvemmin sinne.

Poliisi muistuttaa, että heidän tehtävissään akuutti henki- ja terveystehtävä menee tärkeysjärjestyksessä aina lain ohjaamana kärkeen. Muihin tehtäviin tulee ohjaus poliisin pääkonttorilta, ja valvontaa kohdennetaan tapahtuma- ja rikostilastojen pohjalta. Tästäkin syystä ilmoituskyvnys Linkkikeskuksen häiriötilanteista on hyvä pitää matalana.

Lopuksi keskusteltiin Kauppakadun liikenteen vaaroista, joita syntyy mm. ruokalähettoiminnasta, taksitoiminnasta (ns. villit taksit): ruokalähetit, huoltoajosta, skuuteista ja sähköskoottereista – menettelyistä ja rajoituksista poliisi neuvottelee Jyväskylän kaupungin kanssa. Myös valaistussuunnittelua voisi hyödyntää joidenkin kohteiden turvallisuuden parantamisessa.

Muistiinpanot: Kristiina Pentikäinen

